

REPA Transportbanden loopt op rolletjes

Sinds de oprichting in 1993 heeft REPA Transportbanden een gestage groei doorgemaakt. Directeur-eigenaar Raymond Breaen geeft leiding aan 62 medewerkers, waaronder 30 servicemonteurs. De omzet bedraagt 23 miljoen euro. Vorig jaar is in Alkmaar een imposante nieuwbouw betrokken. Die ruimte wordt binnen afzienbare tijd verdubbeld.

Raymond Breaen is in 1993 als servicemonteur voor zichzelf begonnen, toen het bedrijf waar hij werkte failliet ging: “Ik kende het vak en wilde er absoluut mee verder. De garage naast mijn huis in Aker-sloot werd een werkplaats en een slaapkamer fungeerde als kantoor. Internet had ik niet, dus ik belde bedrijven en klopte op deuren aan om klanten binnen te halen. Na een half jaar gingen de zaken al zo goed dat ik een pand moest huren.”

Grote stappen

“De volgende grote stap was de realisatie van een nieuwbouw op een industrie-terrein in Uitgeest, in 2003. Twee jaar later werd die uitgebreid met een nieuwe hal. Ook nam ik een bedrijfsruimte over van een buurman. Beide panden werden na verloop van tijd opnieuw te klein, zodat ruimte en terrein werd bijgehuurd bij BUKO Huisvesting (inmiddels Algeco Nederland). We waren dus op drie locaties gevestigd – wat logistiek niet ideaal is – en bovendien bleven we groeien. In 2017 begon daarom een zoektocht naar één nieuwe, ruime plek. Die werd gevonden op het Alkmaarse bedrijventerrein Boekelermeer. We hebben daar aan de Fluorietweg een perceel gekocht van 35.000 vierkante meter, waarvan nu ruim de helft is bebouwd. In juni 2020 zijn we naar het nieuwe pand verhuisd.”

Het gloednieuwe gebouw van REPA Transportbanden – met een prijskaartje van 10

miljoen euro – is indrukwekkend groot. Het compleet uit beton opgetrokken gebouw (ook het dak is van beton) staat op 687 heipalen en beslaat 20.000 vierkante meter.

Rubber en kunststof

REPA Transportbanden ontwerpt, produceert en levert rubberen en kunststof transportbanden voor alle logistieke en industriële sectoren; van de relatief simpele banden voor supermarktkassa's tot kilometerslange staaldraad- en aramide-versterkte, zware transportbanden voor de mijnbouw, inclusief aandrijftrommels, keertrommels, trogstellen, draagrollen, stuurrollen, impact-bars, bandafschrapers en overkappingen. Ook de chemie, food, feed, biomassa en recyclingsector zijn voor

REPA Transportbanden belangrijke markten.

Alle producten zijn overzichtelijk ondergebracht in eigen hallen, waarbij de opslag en bewerking van de rubber en kunststof banden gescheiden plaatsvindt. “Veel van onze producten – met name de trommels, trogstellen en draagrollen – komen uit China, maar zijn wel van topkwaliteit; zonder meer vergelijkbaar met Duitse makelij”, benadrukt Raymond Breaen.

Maatwerk

In bijna alle gevallen levert het bedrijf maatwerk. “Dan gaat het niet alleen om de lengte, breedte en samenstelling van de transportbanden, maar ook om de gewenste profielen. We kunnen op de banden alle denkbare meenemers, morsranden,



Afb. 1 Rubberconfectie-hal voor het warm vulkaniseren van transportbanden tot een breedte van 2200 mm, en een semi-automatische lijn voor het vulkaniseren van meenemers en golfzand



Afb. 2 Rubbersnij-afdeling voor het machinaal snijden van banden tot een breedte van 3500 mm

golfranden en stuursnaren vulcaniseren (koudlijmen). Voor zware toepassingen worden warme vulcanisatie-technieken toegepast, bijvoorbeeld om rubber banden eindloos te maken. Desgewenst doen we dat ook op locatie bij de klant.”

Bedrijvigheid

Dagelijks gaan bij REPA Transportbanden tientallen orders de deur uit: “We doen wereldwijd zaken. Onze voornaamste klanten zijn machinefabrieken en dealers. Natuurlijk hebben ook wij de coronacrisis gevoeld, al mogen we beslist niet klagen. Orders werden soms in de wacht gezet, maar in onze branche betekent uitstel geen afstel. De bedrijvigheid is dus altijd op een hoog niveau gebleven.”

24/7-service

REPA Transportbanden telt 62 medewerkers, waaronder 30 servicemonteurs. Het bedrijf heeft 10 onderhoudsbussen rondrijden. “De servicemonteurs zijn allround en kunnen dus ook in de productie meedraaien. Dat maakt dat we ons flexibel kunnen

aanpassen aan de marktvraag. Als ergens een transportband het dreigt te begeven, is direct een oplossing nodig. We bieden daarom een 24/7-service voor reparatie, onderhoud en inspectie. En voor calamiteiten hebben we een storingsdienst met vier monteurs continu paraat staan. We kunnen klanten meteen van dienst zijn, met name vanwege de grote voorraden die we aanhouden.

Groei

De vestiging van REPA Transportbanden in Alkmaar is ontworpen om te kunnen groeien. Het beschikbare terrein is groot genoeg om de ruimte voor de hallen te verdubbelen. De plannen daarvoor liggen al op tafel. Raymond Breaen wil de komende paar jaar twintig extra medewerkers aantrekken. “We zoeken mensen die technisch inzicht hebben, flexibel zijn en hard willen werken. Een specifieke opleiding is niet nodig. Het vak kun je niet op school leren, alleen binnen het bedrijf, in de praktijk. Daar leiden we onze mensen graag voor op.” **BULK**

Over REPA Group

De REPA Group BV bestaat uit 4 ondernemingen die elk hun specialisme hebben:

- REPA Transportbanden - bedient eindgebruikers en OEM-ers met kunststof en rubber transportbanden, trommels, rolstellen, draagrollen, afschrappers, etc.
- REPA Conveyor Equipment – bedient distributeurs met trommels, rolstellen, draagrollen, afschrappers, bandoverkappingen, constructies, lagers, etc.
- BeltQuip – bedient distributeurs met voorraadrekken en apparatuur voor werkplaatsen, zoals snijmachines, splitsmachines, vingerstansen, vulcaniseerpersen, sealmachines, etc.
- REPA Supplies bedient distributeurs, vulcaniseurs en handelaren met transportbanden, meenemers, lijmen, af-dichtrubbers, trommelbekledingen, PU-platen, etc.



Afb. 3 Raymond Breaen